



COMUNE DI AZZANELLO
PROVINCIA DI CREMONA

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

progettista incaricato

arch. [Federico Bianchessi](#)
indirizzo via Malombra 11 | 26100 Cremona
e-mail giraffe.architetti@gmail.com
PEC federico.bianchessi@archiwolrdpec.it
tel. e fax 0372.1930703
c.f. BNCFRC71E30D150V
p.IVA 01585640194
iscritto n. 879 all'Ordine degli Architetti P.P.C. di Cremona

collaboratori

arch. Sara Bodini
arch. Francesca Magri

DOCUMENTO DI INDIRIZZO
scheda di rilevamento percorsi strategici

gennaio 2024

PERCORSI STRATEGICI - VIA/PIAZZA - XXX

SCHEDA VALUTAZIONE CRITICITÀ

A	SICUREZZA DEL PERCORSO	SÌ	NO	NA
1	Caratteristiche di sicurezza del percorso: <input type="checkbox"/> Il percorso è su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti <input type="checkbox"/> Il percorso è senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	COMFORT DEL PERCORSO	SÌ	NO	NA
2	Presenza di panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Percorso ampio > 150 cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici, indicazioni auto-esplicanti e linee guida)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	PARCHEGGI RISERVATI	SÌ	NO	NA
6	Se presenti: dimensioni: larghezza 3,20 - lunghezza 5 mt (misure minime)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Accessibilità: raccordo al percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	FERMATE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	SÌ	NO	NA
9	Adeguate delimitazione della fermata (su marciapiede rialzato di 15 m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Presenza pedana e raccordo al percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Presenza di pensilina e/o panca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E	ACCESSIBILITA' DEL PERCORSO	SÌ	NO	NA
13	Presenza di restringimenti (larghezza percorso <90 cm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Presenza di elementi puntuali che riducono il passaggio <90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PERCORSI STRATEGICI - VIA/PIAZZA - XXX

15	Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40m ogni 10m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Presenza di elementi sporgenti o rientranti nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Pendenza trasversale al senso di marcia > 2% (in particolare nei passai carrai)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Gradino h >2,50 cm (percorso interrotto)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Presenza di elementi con h da terra <1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Attraversamenti pedonali con assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Qualora il livello del passaggio pedonale coincida con quello della carreggiata, questo risulta e opportunamente delimitato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Attraversamenti pedonali dotati di segnalazione tattile-cromatica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	L'Illuminazione pubblica è sufficiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>